



KIBAG Bauleistungen



## Neubau Kantonsstrasse Reiden - Wikon K13

### **Bauherr**

CKW Centralschweizerische Kraftwerke AG  
Täschmattstrasse 4, 6015 Luzern

### **Bauleitung**

Tagmar AG  
Baselstrasse 59, 6252 Dagmersellen  
Erich Pfister, Telefon +41 62 748 66 00

### **Bausumme**

CHF 9.6 Mio

### **Ausführung**

2014-2016

**KIBAG Bauleistungen AG** • Strassen- und Tiefbau  
Weissensteinstrasse 15 • 4900 Langenthal • Telefon 062 919 01 20 • Fax 062 919 01 30  
eMail [info.langenthal@kibag.ch](mailto:info.langenthal@kibag.ch) • [www.kibag.ch](http://www.kibag.ch) • Zertifiziert nach ISO 9001 • CHE-105.807.648 MWST

**KIBAG. Aus gutem Grund.**



## KIBAG Bauleistungen

### Referenzobjekt

Neubau Kantonsstrasse, Reiden - Wikon K13

### Involvierte Betriebe der KIBAG

KIBAG Strassen- und Tiefbau, Langenthal

### Hauptbeteiligte KIBAG

Bauführer: Marcel Kleeb, Patrick Müller

Polier: Andreas Gerber, Tobias Hirschi, Stefan Reichenbach, Oswin Schaller, Patrick Sommer



### Besonderheiten

- Totalneubau Kantonsstrasse mit allen Medien (Gas, WI, EW, TV, Swisscom)
- Ersetzen der Entwässerungsleitungen (Meteor und Schmutzwasser)
- Neubau Kreisell unter Verkehr

### Technische Daten / Tätigkeiten

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| • Kofferaushub fest            | 21'000 m <sup>3</sup> |
| • Liefern ungebundene Gemische | 22'000 m <sup>3</sup> |
| • Geokunststoffe               | 27'000 m <sup>2</sup> |
| • Abschlüsse                   | 12'000 m              |
| • Belagsaufbruch               | 35'000 m <sup>2</sup> |
| • Planie                       | 35'000 m <sup>2</sup> |
| • Voranstrich                  | 70'000 m <sup>2</sup> |
| • Beläge                       | 14'500 t              |
| • Entwässerungsleitungen       | 3'500 m               |
| • Einlaufschächte              | 160 Stk.              |
| • Kontrollschächte             | 50 Stk.               |

### Projektbeschreibung

Die K13 vom Ortsbeginn Reiden bis zur Verzweigung Brittnau Wikon wurde saniert. Das Normalprofil wurde den heutigen Anforderungen bezüglich der Verkehrssicherheit sowie der Qualität angepasst und teilweise verbreitert, damit die Radstreifen markiert werden konnten. Im Innerortsbereich erfolgte die Sanierung durch einen Totalersatz (Neubau), im Ausserortsbereich wurden die Ränder verstärkt und eine Belagssanierung mit Hocheinbau vorgenommen. Die bestehende horizontale- und vertikale Linienführung wurde beibehalten. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wurden zwei Eingangsporten erstellt, die Bushaltestellen mit Busbuchten optimiert und Mittelinseln bei Fussgängerquerungen erstellt.