



KIBAG Bauleistungen



Kehrsiten, Bahnwagen Bürgenstockbahn Transport mit Ponton

1023497

Bauherr

Bürgenstock Hotels AG
Bürgenstock, 6363 Obbürgen
Telefon +41 41 612 90 10, eMail information@buergenstock.ch

Auftraggeber

Shiptec AG
Werftstrasse 5, 6005 Luzern
Telefon +41 41 367 66 95, eMail info@shiptec.ch

Bauleitung

Shiptec AG
Werftstrasse 5, 6005 Luzern
Telefon +41 41 367 66 95, eMail info@shiptec.ch
Lukas Durrer

Bausumme

CHF 32'000.-

Ausführung

2017 / 2 Tg.



KIBAG Bauleistungen

Arbeitsgattungen

Wasserbau, Pontonvermietung / Transporte mit Ponton

Involvierte Betriebe der KIBAG

KIBAG BAULEISTUNGEN AG, Wasser- und Spezialtiefbau, Stansstad

Hauptbeteiligte KIBAG

Bauführer: Christoph Rüegg



Besonderheiten

- Alle Arbeiten wurden ab Ponton ausgeführt
- Millimetergenaue Positionierung der tonnenschweren Bahnwagen von der Station aufs Ponton und wieder auf die Schienen und ins Museum

Technische Daten / Tätigkeiten

- Gewicht der alten Bahnwagen 8.5 t
- Gewicht der neuen Bahnwagen 11.0 t

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Neubaus des Bürgenstock-Resorts wurde die Bürgenstock-Bahn inkl. Bahnwagen ab der Station Kehrsiten renoviert. KIBAG Wasser- und Spezialtiefbau durfte für die Bürgenstock Hotels AG die See-Transporte der Bahnwagen durchführen. Als Erstes wurden die alten Bahnwagen (Gewicht ca. 8.5 t pro Wagen) bei der Talstation Kehrsiten Bürgenstock auf das Ponton verladen und anschliessend nach Stansstad verschoben. Einer der alten Bahnwagen wurde anschliessend stilvoll restauriert und im neuen Glanz wiederum auf dem Seeweg ins neu erbaute Museum bei der Talstation der Kehrsitenbahn zurücktransportiert. Dort erfreut die Antiquität heute Besucher und Touristen. Die knifflige Positionierung des schweren Bahnwagens im Museum wurde ebenfalls durch die Spezialisten von KIBAG ausgeführt. Die beiden neuen Bahnwagen, die durch die Firma Shiptec in Luzern angefertigt wurden, wogen je ca. 11 t. Eine besondere Herausforderung für das Team von KIBAG Wasserbau, diese beiden Bahnwagen mit einem 90 t Pneukran ab Ponton auf die Schienen zu hieven. Die Bahn ist seit Herbst 2017 im Betrieb und bringt Gäste hoch auf den Berg.