



Tunnelverfüllung Lettentunnel, Zürich, SBB

Bauherr

SBB AG, Bern
Herr Marco Ceriani, Telefon 051 222 22 65

Totalunternehmer

KIBAG / Marti Zürich

Projektverfasser

Basler & Hofmann, Ingenieure Planer AG, Zürich
Herr Peter Kübler, Telefon 044 387 11 22

Bausumme

CHF 4,2 Mio

Bauzeit für Planung und Ausführung

Submission 2000, Auflageprojekt November 2000 bis März 2001,
Bauprojekt April 2001 bis März 2002, Ausführung Oktober 2002
bis März 2004

Funktion KIBAG

Federführung der ARGE
Projektleitung Phase Planung



Referenzobjekt

Tunnelverfüllung Lettentunnel, Zürich, SBB

Hauptbeteiligte KIBAG

Projektleiter: Patrick Hedinger

Bauführer: René Primori

Polier: Rocco Costa



Besonderheiten

Setzungsfreie Baumassnahme mit einer Funktionsdauer wesentlich über 100 Jahre

Technische Daten, Tätigkeiten

- Länge 2090 m
- Querschnitt 23 m²
- Volumen ca. 54 000 m³ Aushub, 5300 m³ Feinkies

Projektbeschreibung

Vollständige und dauerhafte Verfüllung eines 2090 m langen Einspurbahntunnels mit Aushubmaterial und Firtsverfüllung mit Blasversatz. Injektionen aus dem Kanal Rämistrasse im Bereich setzungskritischer Zonen. Abschlusswände aus Stahlbeton Seiten Kaverne Hirschengraben und Portal Letten.