



## Viadukt Felsenau Bern

### **Bauherr**

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Uttigenstrasse 54  
3600 Thun

### **Arbeitsgemeinschaft**

KÖNIG / Frutiger / Implenia / Marti / Hans Weibel AG

### **Bauleitung**

Marchand + Partner AG  
Laubeggstrasse 70  
3000 Bern 31  
Herr Martin Schmocker  
Telefon 031 340 30 40

### **Bausumme**

CHF 65.0 Mio.

### **Bauzeit Ausführung**

2009 - 2011



### Referenzobjekt

Viadukt Felsenau Bern

### Hauptbeteiligte KIBAG

Bauführer: Roger Reist

Polier: Patrick Müller, Thomas Marti

### Besonderheiten

- Intensivbauphase 2010 mit ca. 100 Mitarbeitern



### Technische Daten / Tätigkeiten

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| • Abbruch Beläge + Abdichtungen      | 90'000 m <sup>2</sup> |
| • Betonabbruch                       | 400 m <sup>3</sup>    |
| • Betoninstandsetzung                | 13'000 m <sup>3</sup> |
| • Aushub                             | 55'000 m <sup>3</sup> |
| • Damm- + Böschungsschüttungen       |                       |
| Hinterfüllung                        | 40'000 m <sup>3</sup> |
| • Foundationsschichten Kiessand I+II | 7'000 m <sup>3</sup>  |
| • Mikropfähle                        | 2'000 m'              |
| • Stützmauern aus Natursteinen       | 120 m <sup>3</sup>    |
| • Beläge                             | 40'000 to             |
| • Entwässerungsleitungen             | 7'000 m'              |
| • Kabelrohrblöcke                    | 5'000 m'              |
| • Lärmschutzwände                    | 300 m <sup>2</sup>    |
| • Lärmschutzwände Aluminium-Paneele  | 900 m <sup>2</sup>    |
| • Markierungen                       | 37'000 m'             |

### Projektbeschreibung

Instandsetzung und teilweise Vorbereitung von 10 Brücken, Gesamtlänge von 1'200 m'. Instandsetzung Felsenviadukt Länge 1'108 m'. Erneuerung und Neubau von 15 Stützmauern. Neuanlage von Forst- und Erschliessungswegen. Erneuerung und Anpassung Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen, Entwässerungsanlagen, Fahrzeugrückhaltesysteme, Wildschutzzäune und Markierungen sowie Neubau von Leitmauern und Lärmschutzwänden.