



Brücken, Los 1 Altstetten - HB SBB Durchmesserlinie, Zürich

Bauherr

SBB Infrastruktur
Projekt Management DML
Zürich

Arbeitsgemeinschaft

STRABAG / Stutz AG / Anliker AG / KIBAG / Frutiger AG

Bauleitung

SLW + Partner c/o Locher AG
Pelikan Platz 5, 8022 Zürich
Herr René Moser, Telefon 043 443 74 36

Bausumme

CHF 200.0 Mio.

Bauzeit Ausführung

2008 - 2014



Referenzobjekt

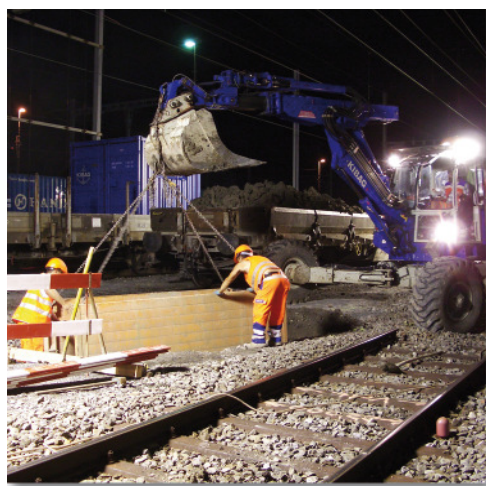
Brücken, Los 1 Altstetten-HB
SBB Durchmesserlinie, Zürich

Hauptbeteiligte KIBAG

Projektleiter: Hans Greuter, Bruno Hardmeier
Bauführer: Alexander Dieziger
Polier: Hansruedi Freuler

Besonderheiten

- Arbeiten im Bereich Starkstrom- und Fahrleitungen
- Erschliessung der Baustelle per Bahn
- Arbeiten unter Bahnverkehr, zum Teil im Lichtprofil der SBB mit Spezialbewilligung



Technische Daten / Tätigkeiten

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| • Aushub | 25'000 m ³ |
| • Werkleitungen | 22'000 m ¹ |
| • Spundwände | 15'000 m ² |
| • Stahlbeton | 30'000 m ³ |
| • Unterbau Geleise | 1'000 m ¹ |
| • Altlasten | 90'000 to |
| • Belagsbau | 9'000 to |

Projektbescrieb

Das Los 1 der Durchmesserlinie (DML) beinhaltet den Bau von zwei eingleisigen Brücken, der Letzigraben- und der Kohlendreieckbrücke. Als vorgelagerte Arbeiten zum eigentlichen Brückenbau mussten sehr viele Werkleitungen und Kanäle verlegt und/oder rückgebaut sowie neu erstellt werden. Gearbeitet wurde während ca. einem Jahr im 1- und 2-Schichtbetrieb sowie mehrheitlich in der Nacht. Die Ver- und Entsorgung der Inselbaustellen erfolgte ausschliesslich per Bahn. Der grösste Teil des Aushubes war als belastetes Material zu klassieren und musste dementsprechend direkt auf der Baustelle triagiert und per Bahn abgeführt werden.